

Запитання та відповіді щодо транспортних засобів

переміщених осіб з України

Ці часті питання та відповіді містять огляд найважливіших питань автотранспортного законодавства, митного та податкового права, пов'язаних із подальшим використанням або реєстрацією українських транспортних засобів в Австрії. Яке саме положення застосовується в конкретному випадку, залежить, зокрема, від постійного місцезнаходження транспортного засобу, основного місця проживання особи, яка ним користується, моменту ввезення та статусу переміщеної особи.

Найважливіше - стисло

1. Які зміни передбачає 42-а поправка до Закону про транспортні засоби (KFG)?

З набранням чинності 42-ї поправки до Закону про транспортні засоби (BGBl. I Nr. 79/2026) стосовно спеціального положення для транспортних засобів з українськими номерними знаками, запровадженого у 2022 році, втратило чинність. Таким чином, знову застосовуються загальні правила використання транспортних засобів з іноземними номерними знаками.

Вирішальним є те, чи має транспортний засіб своє постійне місцезнаходження в Австрії.

Для транспортних засобів, ввезених до Австрії ще до набрання чинності поправка (30 липня 2026 року), § 132 абз. 38 KFG 1967 передбачає перехідні строки. Завдяки цьому відповідні транспортні засоби не повинні бути зареєстровані безпосередньо з моменту набрання чинності поправки.

2. З якого моменту для транспортних засобів з України виникає обов'язок реєстрації в Австрії?

Відповідно до положень Закону про транспортні засоби 1967 року (KFG 1967), транспортний засіб у принципі підлягає реєстрації в тому місці, де знаходиться його постійне місцезнаходження.

Відповідно до § 82 абз. 8 KFG 1967 існує законодавче припущення, що транспортний засіб, ввезений або використовуваний особою, яка має **основне місце проживання в Австрії**, має також своє постійне місцезнаходження в Австрії. Використання такого транспортного засобу на дорогах загального користування без реєстрації в Австрії в принципі дозволяється лише протягом одного місяця з моменту його першого ввезення на територію Австрії. Після закінчення цього строку свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки повинні бути передані компетентному органу (районному адміністративному органу, магістрату, земельній дирекції поліції), у територіальній сфері компетенції якого знаходиться транспортний засіб.

На підставі перехідного положення § 132 абз. 38 KFG 1967 для транспортних засобів з українськими номерними знаками, які використовуються особами, що мають право на тимчасове перебування відповідно до Положення про переміщених осіб у поєднанні з § 62 абз. 1 AsylG 2005, та які були ввезені на територію Австрії до набрання чинності 42-го нововведення до Закону про транспортні засоби 30 липня 2026 року, цей строк становить десять місяців - тобто **до 30 травня 2027 року**.

Крім того, § 79 KFG 1967 передбачає положення для транспортних засобів, які **не мають постійного місцезнаходження** в Австрії. Відповідно до § 79 KFG 1967 використання транспортних засобів та причепів з іноземними номерними знаками, які не мають постійного місцезнаходження на території Австрії, на дорогах загального користування дозволяється лише за умови, що вони були ввезені на територію Австрії не більше ніж один рік тому. З моменту набрання чинності 42-го нововведення до Закону про транспортні засоби 30 липня 2026 року цей обмежувальний річний строк застосовується також до транспортних засобів з українськими

номерними знаками, які використовуються особами з правом на тимчасове перебування відповідно до Положення про переміщених осіб у поєднанні з § 62 абз. 1 AsylG 2005.

Таким чином, необхідно, зокрема, розрізняти такі випадки:

Випадок	Положення	Реєстрація
- Постійне місцезнаходження транспортного засобу в Австрії - Використання особою з правом на тимчасове перебування - Транспортний засіб ввезено до 30 липня 2026 року	§ 82 абз. 8 KFG 1967 у поєднанні з § 132 абз. 38 KFG 1967	Встановлюється перехідний строк у 10 місяців, протягом якого українські транспортні засоби з постійним місцезнаходженням в Австрії ще можуть використовуватися без австрійської реєстрації - до 30 травня 2027 року.
- Відсутнє постійне місцезнаходження транспортного засобу в Австрії - Транспортний засіб ввезено до 30 липня 2026 року та раніше на нього не поширювалася вимога щодо дотримання однорічного строку	§ 79 KFG 1967 у поєднанні з § 132 абз. 38 KFG 1967	Транспортні засоби, ввезені до набрання чинності положенням, можуть і надалі використовуватися до 30 липня 2027 року.
Транспортний засіб ввозиться до Австрії починаючи з 30 липня 2026 року	Загальні положення	За відсутності постійного місцезнаходження в Австрії - у принципі до одного року (§ 79 KFG 1967); за наявності постійного місцезнаходження в Австрії - у принципі один місяць (§ 82 абз. 8 KFG 1967).

3. Як встановлюється, чи має транспортний засіб постійне місцезнаходження в Австрії?

Відповідно до § 40 абз. 1 KFG 1967 для фізичних осіб основне місце проживання заявника або користувача в принципі вважається постійним місцезнаходженням транспортного засобу. Відповідно до § 82 абз. 8 KFG 1967 транспортні засоби з іноземними номерними знаками, які ввозяться або використовуються в Австрії особами, що мають основне місце проживання або місцезнаходження в Австрії, до надання доказів протилежного вважаються транспортними засобами з постійним місцезнаходженням в Австрії.

Таким чином, наявність основного місця проживання в Австрії призводить до законодавчого припущення про місцезнаходження транспортного засобу в Австрії. Однак у конкретному

випадку може бути доведено, що фактичне постійне місцезнаходження транспортного засобу знаходиться не в Австрії.

У разі наявності кількох місць проживання основним місцем проживання є те житло, яке становить центр життєвих інтересів особи.

Для визначення центру життєвих інтересів вирішальними є, зокрема, такі критерії:

- тривалість перебування;
- місцезнаходження робочого місця або навчального закладу;
- місце проживання членів сім'ї, особливо дітей.

Якщо з кількома місцями проживання існують однаково тісні зв'язки, основним вважається те місце проживання, з яким існує переважно тісніший зв'язок.

Формальна реєстрація основного місця проживання в офіційному Центральному реєстрі місця проживання (Zentrales Melderegister) хоча й є одним із доказових індикаторів, однак сама по собі не є вирішальною для правової оцінки. Вирішальними є фактичні життєві обставини в конкретному випадку.

4. Що я повинен/повинна зробити, якщо хочу й надалі використовувати свій транспортний засіб в Австрії?

Якщо після закінчення відповідного строку транспортний засіб і надалі має використовуватися на дорогах загального користування в Австрії, у принципі необхідна австрійська реєстрація.

Практичний порядок дій, як правило, такий:

- митне оформлення транспортного засобу для випуску у вільний обіг; за певних умов – без сплати митних платежів як майна при переселенні;
- залежно від конкретних обставин:
 - для транспортних засобів без схвалення типу ЄС (COC) - індивідуальне схвалення транспортного засобу у земельному пункті технічного контролю та внесення ним даних до бази даних схвалень; або
 - для транспортних засобів зі схваленням типу ЄС (COC) - внесення даних до бази даних схвалень генеральним імпортером;
- за необхідності - позитивний висновок відповідно до § 57a KFG 1967;
- декларація податку NoVA або самостійний розрахунок податку податку NoVA та активація в базі даних схвалень;
- укладення договору обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів, чинного в Австрії;
- реєстрація в австрійському реєстраційному органі.

Рекомендується розпочати необхідні дії завчасно до закінчення відповідного строку, особливо якщо потрібне індивідуальне схвалення або дозвіл на виняток.

Пошук компетентного земельного пункту технічного контролю:

<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/landespruefstellen.html>

Перелік генеральних імпортерів:

<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/fahrzeugimport.html>

!

5. Що станеться, якщо після закінчення дозволеного строку транспортний засіб і надалі використовуватиметься з українськими номерними знаками?

Після закінчення дозволеного законодавством про транспортні засоби строку використання транспортний засіб у принципі більше не може використовуватися на дорогах загального користування в Австрії без австрійської реєстрації. Свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки необхідно передати компетентному органу.

Подальше використання може мати адміністративно-правові наслідки. Під час перевірки також може бути заборонено продовження руху. Крім того, можуть виникнути податкові наслідки: неправомірне використання в Австрії транспортних засобів з іноземними номерними знаками, зокрема, призводить до обов'язку сплати податку на нормативне споживання (NoVA) відповідно до § 1 Z 3 lit. b NoVAG 1991 та поточного податку на транспортний засіб.

Додаткову інформацію щодо NoVA у випадках неправомірного використання транспортного засобу можна знайти тут:

<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/sonstige-faeelle.html>

6. Яких витрат слід очікувати при оформленні австрійської реєстрації?

Загальну суму витрат неможливо визначити однаково для всіх випадків. Вона залежить, зокрема, від вартості, віку та технічних характеристик транспортного засобу, необхідних технічних змін, можливого індивідуального схвалення або дозволу на виняток, а також від належних до сплати податків і зборів.

Наразі при реєстрації, зокрема, сплачуються:

- збори відповідно до Gebührengesetz: **178 євро**;
- плата за опрацювання: **65,60 євро**;
- запит до Центрального реєстру місця проживання: **1,10 євро**;
- наклейка про проходження технічного огляду: **2,30 євро**;
- номерні знаки:
 - легковий і вантажний автомобіль: 23 євро
 - мотоцикл: 13 євро
 - мопед: 8,50 євро
 - причіп: 11,50 євро
 - тягач: 11,50 євро
- при поданні заяви на свідоцтво про реєстрацію у форматі пластикової картки: 31,10 євро.

Додатково можуть виникнути витрати, частково залежні від вартості транспортного засобу, на типізацію, дозволи на винятки, експертні висновки, технічне переобладнання, огляд відповідно до § 57a, NoVA, страхування, а також мито (10 %) та імпортний ПДВ (20 %). У разі безмитного ввезення як майна при переселенні мито та імпортний ПДВ не сплачуються.

7. Які податки та збори необхідно враховувати у зв'язку з австрійською реєстрацією?

Залежно від конкретного випадку можуть бути релевантними кілька видів платежів:

- мито та імпортний ПДВ при випуску у вільний обіг, якщо не застосовується звільнення, зокрема як майна при переселенні;
- податок NoVA перед першою австрійською реєстрацією, якщо транспортний засіб підлягає NoVA і не застосовується звільнення;

- страховий податок, залежний від характеристик транспортного засобу (motorbezogene Versicherungssteuer), для транспортних засобів до 3,5 тонни сплачується у зв'язку з австрійською реєстрацією в рамках обов'язкового страхування цивільної відповідальності.

8. Коли необхідно обміняти українське посвідчення водія?

Регламент (ЄС) 2022/1280 передбачає визнання українських посвідчень водія протягом строку дії тимчасового захисту відповідно до права ЄС. За актуальним станом це спеціальне загальноєвропейське положення діє до 4 березня 2027 року.

Власники українських посвідчень водія, які проживають або проживатимуть в Австрії щонайменше шість місяців, можуть добровільно обміняти своє посвідчення водія на австрійське. Для цього необхідно скласти практичний іспит з водіння.

Отримання картки «Rot-Weiß-Rot – Karte plus» не пов'язане з дією цих норм законодавства ЄС щодо посвідчень водія.

Постійне місцезнаходження, основне місце проживання та ввезення транспортного засобу

9. Що діє, якщо основне місце проживання або дозвіл на перебування змінюється протягом перехідного строку?

Якщо в Австрії встановлюється основне місце проживання, необхідно перевірити, чи застосовується внаслідок цього § 82 абз. 8 KFG 1967. Для транспортних засобів українських переміщених осіб, які були ввезені ще до 30 липня 2026 року та відповідають умовам § 132 абз. 38 KFG 1967, застосовується передбачений цим положенням десятимісячний перехідний строк до 30 травня 2027 року. Для застосування спеціального перехідного положення необхідне право на тимчасове перебування відповідно до Положення про переміщених осіб у поєднанні з § 62 абз. 1 AsylG 2005.

Право на тимчасове перебування в принципі виникає в силу закону за наявності умов, передбачених Положенням про переміщених осіб. Однак для застосування перехідного положення відповідно до § 132 абз. 38 KFG 1967 необхідний належний доказ існуючого права на перебування. У принципі таким доказом є посвідчення переміщеної особи відповідно до § 62 абз. 4 AsylG 2005. За відсутності іншого рівнозначного офіційного підтвердження його пред'явлення є необхідним для підтвердження права на перебування, що є визначальним для застосування перехідного положення.

10. Як підтверджується момент ввезення транспортного засобу до Австрії?

Закон про транспортні засоби (KFG) не встановлює єдиного способу підтвердження цієї обставини. Які докази є достатніми в конкретній процедурі, визначає відповідний компетентний орган.

11. Чи починають строки відраховуватися заново після поїздки за кордон?

Строк відповідно до § 82 абз. 8 KFG 1967 (постійне місцезнаходження транспортного засобу в Австрії) не починається заново після кожного перетину кордону. У принципі він прив'язаний до першого ввезення.

Натомість річний строк відповідно до § 79 KFG 1967 (відсутність постійного місцезнаходження транспортного засобу в Австрії) переривається при перетині кордону та починає відраховуватися заново при повторному ввезенні.

Реєстрація та технічне схвалення

12. Які умови необхідно виконати для австрійської реєстрації?

Для реєстрації в Австрії в основному необхідні: правомірне володіння транспортним засобом, основне місце проживання в Австрії, чинне в Австрії схвалення транспортного засобу, підтвердження страхування та – якщо строк уже настав – чинний позитивний висновок технічного огляду. Крім того, транспортний засіб має бути митно оформлений для випуску у вільний обіг, а податок NoVA - оформлений. В іншому випадку активація в базі даних схвалень неможлива.

13. Які документи на транспортний засіб визнаються? Чи приймаються електронні українські документи?

Документи, необхідні для австрійської реєстрації, у принципі, мають бути подані в оригіналі.

Як підтвердження можуть, зокрема, використовуватися:

- сертифікат відповідності ЄС у паперовій або електронній формі (COC/eCOC);
- бланк індивідуального схвалення ЄС; або
- рішення про індивідуальне схвалення відповідно до § 31 KFG 1967.

Які українські чи інші документи є достатніми як підтвердження в рамках процедури індивідуального схвалення, земельний пункт технічного контролю визначає в кожному конкретному випадку.

14. Що робити, якщо немає схвалення типу ЄС (COC)?

Перед реєстрацією транспортних засобів зі схваленням типу ЄС необхідно внести дані про схвалення до бази даних схвалень. Генеральний імпортер вносить ці дані та формує витяг із бази даних схвалень. Якщо генеральний імпортер не має повноважень на внесення даних або не здійснює це невідкладно, внесення даних здійснює земельний пункт технічного контролю.

Для транспортних засобів без схвалення типу ЄС і надалі необхідне індивідуальне схвалення земельним пунктом технічного контролю (типізація).

Інформацію щодо індивідуальних схвалень, дозволів на винятки та імпорту транспортних засобів можна отримати в технічних пунктах контролю Управління уряду відповідної федеральної землі.

Функцію пошуку відповідного земельного пункту технічного контролю (Landesprüfstelle) можна знайти тут:

<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/landespruefstellen.html>

Перелік генеральних імпортерів можна знайти тут:

<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/fahrzeugimport.html>

15. Коли може бути необхідний дозвіл на виняток і чи діє австрійське індивідуальне схвалення в інших державах ЄС?

Дозволи на винятки можуть надаватися відповідно до § 34 абз. 2 KFG 1967 через особливі обставини. Відповідно до § 22b абз. 2 Z 1 KDV такі особливі обставини можуть, серед іншого, існувати щодо транспортних засобів, які класифікуються як майно заявника при переселенні. Для дозволів на винятки щодо майна при переселенні діє однорічний строк обов'язкового збереження транспортного засобу.

Якщо транспортний засіб отримав в Австрії індивідуальне схвалення без будь-яких відступів від установлених вимог, його, як правило, можна зареєструвати і в інших державах — членах ЄС. За

потреби в державі-члені, де планується реєстрація транспортного засобу, може знадобитися додаткове схвалення транспортного засобу.

Якщо ж індивідуальне схвалення транспортного засобу в Австрії було надано з певними відступами від установлених вимог, кожна держава-член самостійно вирішує, чи визнавати такі відступи, дозволені іншою державою-членом.

16. Коли необхідний висновок відповідно до § 57a? Чи визнається український технічний огляд?

Позитивний висновок відповідно до § 57a KFG 1967 необхідний перед реєстрацією, якщо відповідно до австрійських правил для транспортного засобу вже настав строк проходження періодичного технічного огляду. Український технічний огляд не замінює австрійського періодичного технічного огляду.

Дата технічного огляду в принципі визначається відповідно до річниці першої реєстрації, навіть якщо вона відбулася за кордоном, або відповідно до дати, встановленої органом. Нові інтервали технічного огляду, які набирають чинності у травні 2027 року, поширюються лише на транспортні засоби, зареєстровані в Австрії.

17. Чи потрібно знімати транспортний засіб з обліку в Україні перед австрійською реєстрацією? Що відбувається з українськими номерними знаками та документами?

Чи потрібно і яким чином знімати транспортний засіб з обліку в Україні та які наслідки матиме його подальша повторна реєстрація в Україні, визначається законодавством України.

Українські номерні знаки та документи на транспортний засіб не вилучаються австрійським реєстраційним органом.

18. Наскільки заздалегідь до закінчення встановленого строку необхідно розпочати процедуру реєстрації транспортного засобу?

Право на використання транспортного засобу з українськими номерними знаками визначається законодавчо встановленими строками. Австрійська реєстрація здійснюється реєстраційним органом одразу за принципом One-Stop, щойно наявні всі необхідні підтвердження. Тому необхідні підготовчі дії - зокрема митна декларація, схвалення транспортного засобу відповідно до автотранспортного законодавства, технічний огляд відповідно до § 57a KFG 1991 та декларація податку NoVA - повинні бути завершені завчасно.

Митне оформлення

19. Чи потрібно розмитнювати український транспортний засіб перед австрійською реєстрацією?

Так. До оформлення NoVA та активації в базі даних схвалень транспортний засіб повинен бути митно оформлений для випуску у вільний обіг. Це стосується також випадків, коли транспортний засіб як майно при переселенні може бути повністю звільнений від мита та імпортного ПДВ.

У принципі існують два варіанти:

- звичайний випуск у вільний обіг зі сплатою відповідних імпортних платежів – у принципі 10 % мита та 20 % імпортного ПДВ від вартості на момент митного оформлення; або
- безмитний випуск у вільний обіг як майна при переселенні, якщо виконані законодавчі умови та подано заяву на звільнення.

Детальнішу інформацію можна знайти тут: <https://www.bmf.gv.at/themen/zoll/uebersiedlung-fahrzeugeigenimport/uebersiedlung-aus-nicht-eu-staat.html>

Для оформлення рекомендується завчасно звернутися до Митного управління Австрії:
(<https://www.bmf.gv.at/services/aemter-behoerden/zaoe.html>).

Альтернативно митне оформлення, включно з можливою декларацією як майна при переселенні, можна доручити експедиторській компанії.

20. Які умови та підтвердження застосовуються до майна при переселенні?

Для звільнення від платежів як майна при переселенні значення мають, зокрема, звичайне місце проживання, попереднє перебування у третій країні протягом щонайменше дванадцяти місяців, а також право власності на транспортний засіб і його використання до перенесення місця проживання.

Як можливі підтвердження можуть використовуватися:

- підтвердження реєстрації місця проживання у третій країні (якщо там існує система або обов'язок реєстрації місця проживання) або підтвердження зняття з реєстрації (крім випадків, коли місце проживання у третій країні зберігається);
- реєстрація в Австрії (не має абсолютної доказової сили, оскільки система реєстрації місця проживання не фіксує звичайного місця проживання);
- трудові договори або договори оренди;
- підтвердження зарахування дітей до школи;
- іноземні документи на транспортний засіб / реєстраційні документи;
- Документальне підтвердження (наприклад, рахунком-фактурою) того, що товари ще до зміни місця проживання належали відповідній особі та використовувалися нею, вимагається лише за наявності серйозних сумнівів щодо цієї обставини. Як правило, достатнім доказом є сліди використання товарів.

У разі переселення з надзвичайних політичних причин передбачений зазвичай мінімальний строк використання може бути скасований відповідно до митного законодавства. Чи виконані відповідні умови в конкретному випадку, вирішує митний орган.

21. Чи існують обмеження щодо розпорядження транспортним засобом після його безмитного ввезення як майна при переселенні?

Так. Діє однорічний строк обов'язкового збереження. Продаж протягом цього строку призводить до повного донарахування мита та імпортного ПДВ і за певних обставин може мати фінансово-кримінальні наслідки.

22. Що діє, якщо транспортний засіб наразі ще перебуває в режимі тимчасового ввезення?

Австрійська реєстрація неможлива, доки транспортний засіб перебуває без митного оформлення в режимі тимчасового ввезення. Тому перед активацією з боку Податкового управління Австрії необхідно надати підтвердження митного оформлення (також у разі майна при переселенні).

Неправомірно отримана австрійська реєстрація припиняє режим тимчасового ввезення **ex lege** та може призвести до нарахування імпортних платежів і фінансово-кримінальних наслідків.

23. Які можливості існують, якщо транспортний засіб не планується реєструвати в Австрії або якщо реєстрація економічно нецільована?

Поки транспортний засіб перебуває в митному режимі тимчасового ввезення, можливі, зокрема:

- неформальний реекспорт до третьої країни, включно з Україною;

- переміщення до іншої держави-члена ЄС із дотриманням чинних там автотранспортних та митних положень;
- постійне залишення транспортного засобу в Австрії виключно з точки зору митного права, доки виконуються умови тимчасового ввезення, зокрема зберігається статус переміщеної особи.

Продаж транспортного засобу в межах ЄС під час перебування в режимі тимчасового ввезення не допускається. У разі продажу до третьої країни (включно з Україною) необхідно дотримуватися чинних там положень.

Утилізацію транспортного засобу в Австрії необхідно попередньо узгодити з митницею; незаявлена утилізація може мати податкові та фінансово-кримінальні наслідки. Адже навіть утилізований транспортний засіб має вартість!

24. Що необхідно враховувати при подальшому поверненні до України на транспортному засобі, зареєстрованому в Австрії?

Ввезення до України регулюється українським митним законодавством. Залежно від того, чи залишається звичайне місце проживання в ЄС, чи переноситься до України, можуть застосовуватися різні процедури. Обов'язкову до виконання інформацію з цього питання надають українські митні органи або Посольство України.

NoVA, податок на транспортні засоби та страховий податок, які залежать від характеристик транспортного засобу

25. Що таке податок NoVA і коли вона підлягає сплаті щодо українських транспортних засобів?

Податок на нормативне споживання (NoVA) - це одноразовий податок, який, зокрема, підлягає сплаті при першій реєстрації певних транспортних засобів в Австрії. При належній першій реєстрації в Австрії транспортного засобу, ввезеного з України, у принципі виникає обов'язок зі сплати податку відповідно до § 1 Z 3 lit. a NoVAG 1991.

Крім того, податок NoVA підлягає сплаті й у разі, якщо після закінчення встановленого законодавством про транспортні засоби строку транспортний засіб продовжує використовуватися в Австрії з іноземними, зокрема українськими, номерними знаками (неправомірне використання відповідно до § 1 Z 3 lit. b NoVAG 1991).

Чи виникає податок NoVA та в якому розмірі, залежить, зокрема, від транспортного засобу, застосовуваного тарифу, відповідного показника CO₂ та вартості транспортного засобу. Для певних транспортних засобів з України § 6 абз. 8 NoVAG 1991 запроваджено спеціальне тарифне положення.

За допомогою офіційного калькулятора податку NoVA та поточного страхового податку транспортних засобів Федерального міністерства фінансів можна заздалегідь розрахувати розмір обох податків:

<https://onlinerechner.haude.at/BMF-NoVAREchner>

26. Коли застосовується спеціальне положення для України відповідно до § 6 абз. 8 NoVAG 1991 і що воно передбачає?

Спеціальне положення застосовується, якщо виконані всі такі умови:

- транспортний засіб був уперше зареєстрований в Україні до 1 березня 2022 року;
- транспортний засіб був безперервно зареєстрований в Україні;

- тепер відбувається фактична перша реєстрація в Австрії відповідно до § 1 Z 3 lit. a NoVAG 1991;
- транспортний засіб реєструється в Австрії на особу, яка має право на тимчасове перебування відповідно до Положення про переміщених осіб у поєднанні з § 62 абз. 1 AsylG 2005.

Право на тимчасове перебування в принципі виникає ex lege, якщо виконані умови Положення про переміщених осіб. Однак для застосування § 6 абз. 8 NoVAG 1991 необхідний належний доказ існуючого права на перебування. У принципі таким доказом є посвідчення переміщеної особи відповідно до § 62 абз. 4 AsylG 2005. За відсутності іншого рівноцінного офіційного документа, виданого компетентним органом, його подання є необхідним для підтвердження права на перебування, яке є визначальним для застосування § 6 абз. 8 NoVAG 1991.

Якщо ці умови виконані, чинна на момент реєстрації транспортного засобу в Австрії ставка податку NoVA не застосовується. Натомість застосовуються положення австрійського законодавства, які діяли на момент першої реєстрації транспортного засобу.

§ 6 абз. 8 NoVAG 1991 не передбачає звільнення від сплати податку, а встановлює особливий порядок визначення ставки податку. Це положення не призводить до виникнення податкового зобов'язання щодо транспортних засобів, які не є об'єктом оподаткування податком NoVA або на які поширюється інше передбачене законом звільнення від оподаткування.

27. Що означає «безперервно зареєстрований в Україні» та як це можна підтвердити?

Відповідно до формулювання цієї норми, транспортний засіб повинен був безперервно мати українську реєстрацію. Якщо протягом цього періоду транспортний засіб був зареєстрований в іншій державі або був повністю знятий з реєстрації в Україні, ця умова не вважається виконаною.

Для підтвердження виконання цієї умови можуть використовуватися, зокрема, українські реєстраційні документи на транспортний засіб або відповідні підтвердження, видані компетентними органами України.

28. Чи застосовується § 6 абз. 8 NoVAG 1991 також у разі неправомірного використання після закінчення дозволеного строку?

Ні. Спеціальне положення для транспортних засобів переміщених осіб з України в § 6 абз. 8 NoVAG 1991 прямо посилається на фактичну першу австрійську реєстрацію відповідно до § 1 Z 3 lit. a NoVAG 1991. Неправомірне використання транспортного засобу після закінчення дозволеного строку, навпаки, підпадає під § 1 Z 3 lit. b NoVAG 1991.

Той, хто після закінчення дозволеного строку продовжує використовувати транспортний засіб без австрійської реєстрації, не може скористатися спеціальним правилом розрахунку тарифу відповідно до § 6 абз. 8 NoVAG 1991 для цього випадку.

29. Коли виникає податок NoVA у разі неправомірного використання?

Якщо після закінчення дозволеного строку транспортний засіб продовжує використовуватися без австрійської реєстрації, у принципі виникає податковий факт відповідно до § 1 Z 3 lit. b NoVAG 1991.

У зв'язку зі спеціальним положенням для транспортних засобів з українськими номерними знаками, запровадженим у 2022 році, податкове зобов'язання у відповідних випадках неправомірного використання всупереч обов'язку реєстрації виникає лише з набранням чинності перехідним положенням 42-го нововведення до Закону KFG 30 липня 2026 року. Більш ранній момент ввезення до Австрії не є визначальним.

30. Яка вартість транспортного засобу є визначальною для податку NoVA?

Спеціальне положення § 6 абз. 8 NoVAG 1991 змінює застосовуваний тариф, але не момент оцінки. Для бази оподаткування в принципі визначальною є вартість транспортного засобу на момент здійснення оподатковуваної операції; таким чином, історична вартість транспортного засобу на момент його першої реєстрації в Україні не використовується.

Натомість історична дата першої реєстрації має значення для визначення правового режиму податку NoVA, який підлягає застосуванню.

31. Що діє, якщо умови § 6 абз. 8 NoVAG 1991 не виконані?

У такому разі в принципі застосовується звичайне правило для вживаного транспортного засобу з третьої країни. При фактичній першій реєстрації в Австрії податок NoVA розраховується відповідно до правового режиму, чинного на момент австрійської реєстрації.

Це стосується, зокрема, транспортних засобів, які були вперше зареєстровані в Україні лише починаючи з 1 березня 2022 року, не були безперервно зареєстровані в Україні або реєструються на особу, яка не відповідає персональним умовам § 6 абз. 8 NoVAG 1991.

У цих випадках особливе значення може мати новий альтернативний розрахунок NEFZ відповідно до § 6 абз. 6 Z 2 NoVAG 1991.

32. Як працює альтернативний розрахунок NEFZ відповідно до § 6 абз. 6 Z 2 NoVAG 1991?

Відповідно до чинного законодавства для легкових автомобілів у принципі визначальним є показник викидів CO₂ за методом WLTP. Якщо показник WLTP відсутній, але є показник CO₂, визначений за попереднім методом NEFZ, відповідно до § 6 абз. 6 Z 2 NoVAG 1991 замість передбаченого в інших випадках альтернативного показника (потужність двигуна в кВт × 2) як показник CO₂ може бути використане 1,27-кратне значення NEFZ.

Наявні дані	Значення, визначальне для актуального розрахунку податку NoVA
Наявний підтверджуваний показник WLTP	Показник WLTP
Немає підтверджуваного WLTP, але наявний показник NEFZ	NEFZ × 1,27
Немає ані визначального WLTP, ані NEFZ	Потужність двигуна в кВт × 2

Це положення не є загальним правом вибору між WLTP та NEFZ. Якщо для транспортного засобу наявний показник WLTP, він повинен використовуватися обов'язково.

Спеціального законодавчого правила округлення виключно для показника CO₂, розрахованого шляхом множення на 1,27, не передбачено; подальший розрахунок здійснюється відповідно до загальних правил NoVAG 1991.

33. Чи застосовується NEFZ × 1,27 також до транспортних засобів, які підпадають під § 6 абз. 8 NoVAG 1991?

Ні. Для транспортного засобу, який відповідає умовам § 6 абз. 8 NoVAG 1991, податок NoVA розраховується відповідно до правового режиму, чинного на момент першої української реєстрації. Якщо на той момент безпосередньо застосовувався показник NEFZ, він використовується відповідно до тогочасного законодавства.

Таким чином, новий перерахунок NEFZ $\times 1,27$ має значення передусім для транспортних засобів, які не підпадають під § 6 абз. 8 NoVAG 1991 та оподатковуються відповідно до чинного законодавства.

34. Чи існують звільнення від сплати податку NoVA, зокрема для осіб з інвалідністю?

Поряд зі спеціальним тарифним положенням для українських транспортних засобів діють загальні звільнення, передбачені NoVAG 1991. Тому необхідно окремо перевірити, чи взагалі транспортний засіб є об'єктом оподаткування NoVA або чи застосовується відповідне звільнення.

Детальнішу інформацію про транспортні засоби, які підлягають оподаткуванню податком NoVA, можна знайти тут: (<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/nova-steuergegenstand.html>)

Для транспортних засобів, які переважно використовуються для особистого пересування особи з інвалідністю (неможливість користування громадським транспортом або сліпота), за наявності законодавчо встановлених умов може застосовуватися звільнення від податку NoVA. Крім того, транспортні засоби, які переважно використовуються для особистого пересування особи з інвалідністю, звільняються від сплати страхового податку транспортних засобів.

Детальнішу інформацію щодо звільнення осіб з інвалідністю від сплати податку NoVA можна знайти тут: (<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/nova-befreiung/informationen-zur-befreiung-von-der-nova-fuer-menschen-mit-behinderungen.html>)

35. Чи можуть генеральні імпортери або інші уповноважені представники від імені особи, яка безпосередньо імпортує транспортний засіб, самостійно розрахувати та сплатити за неї податок NoVA?

Якщо виконані передбачені законодавством та організаційні умови для самостійного розрахунку, відповідним чином уповноважені представники можуть також у разі імпорту транспортних засобів із третіх країн розрахувати та сплатити податок NoVA, а також забезпечити активацію транспортного засобу в базі даних транспортних засобів. У випадках, передбачених § 6 абз. 8 NoVAG 1991, необхідно належним чином документально підтвердити виконання додаткових умов, зокрема першу реєстрацію транспортного засобу до 1 березня 2022 року, його безперервну реєстрацію в Україні та наявність статусу переміщеної особи.

Перелік генеральних імпортерів (уповноважених представників), які мають право самостійно розраховувати податки та збори і здійснювати активацію бази даних транспортних засобів, можна знайти тут: <https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/erhebung-der-nova/nova-selbstberechnung-durch-parteienvertreter.html>

36. Коли виникає обов'язок сплати податку на транспортний засіб або страхового податку?

При належній реєстрації в Австрії звичайного транспортного засобу, призначеного для перевезення пасажирів, страховий податок, який залежить від характеристик транспортного засобу, як правило, стягується разом з обов'язковим страхуванням цивільної відповідальності власників транспортних засобів в Австрії.

Натомість податок на транспортні засоби підлягає сплаті у разі неправомірного використання транспортного засобу з іноземними номерними знаками. Якщо після закінчення встановленого законодавством строку транспортний засіб з українською реєстрацією продовжує неправомірно використовуватися на території Австрії, поряд з одноразовим податком NoVA може також виникнути обов'язок зі сплати поточного податку на транспортні засоби.

8. Додаткова інформація та контактні установи

42-га поправка до Закону про транспортні засоби (KFG): BGBl. I Nr. 79/2026
<https://www.ris.bka.gv.at/eli/bgbl/i/2026/79>

Митне управління Австрії: www.bmf.gv.at/services/aemter-behoerden/zaoe.html

Майно при переселенні з країн, що не є членами ЄС:
<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/nova-befreiung/informationen-zur-befreiung-von-der-nova-fuer-menschen-mit-behinderungen.html>

Податок NoVA - інформація Федерального міністерства фінансів:
<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht.html>

Технічне та індивідуальне схвалення транспортного засобу:
технічні пункти перевірки відповідного уряду федеральної землі. Функцію пошуку відповідного пункту технічного контролю можна знайти тут:
<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/landespruefstellen.html>

Перелік генеральних імпортерів:
<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/fahrzeugimport.html>

ÖAMTC - інформація для власників транспортних засобів з України:
<https://www.oeamtc.at/news/wichtige-informationen-fuer-ukrainische-kraftfahrzeugbesitzer-in-oesterreich-50838613>

Додаткова інформація для переміщених осіб з України: <https://www.bbu.gv.at/ukraine>