

Вопросы и ответы о транспортных средствах

перемещённых лиц из Украины

Настоящие вопросы и ответы содержат обзор важнейших вопросов законодательства о транспортных средствах, таможенного и налогового права, связанных с дальнейшим использованием или регистрацией украинских транспортных средств в Австрии. Какое именно положение применяется в конкретном случае, зависит, в частности, от постоянного места нахождения транспортного средства, основного места жительства лица, которое его использует, момента ввоза и статуса перемещённого лица.

Самое важное - кратко

1. Какие изменения предусматривает 42-я поправка к Закону о транспортных средствах (KFG)?

С вступлением в силу 42-й поправки к Закону о транспортных средствах (BGBl. I Nr. 79/2026) в отношении специального положения для транспортных средств с украинскими номерными знаками, введённого в 2022 году, утратило силу. Таким образом, снова применяются общие правила использования транспортных средств с иностранными номерными знаками. Решающим является то, имеет ли транспортное средство своё постоянное место нахождения в Австрии.

Для транспортных средств, ввезённых до Австрии ещё до вступления в силу поправки (30 июля 2026 года), § 132 абз. 38 KFG 1967 предусматривает переходные сроки. Благодаря этому, соответствующие транспортные средства не должны быть зарегистрированы непосредственно с момента вступления в силу изменения.

2. С какого момента для транспортных средств с Украины возникает обязанность регистрации в Австрии?

В соответствии с положением Закона о транспортных средствах 1967 года (KFG 1967), транспортное средство в принципе подлежит регистрации по месту его постоянного места нахождения.

В соответствии с § 82 абз. 8 KFG 1967 существует законодательное предположение, что транспортное средство, ввезённое или используемое лицом, которое имеет **основное место жительства в Австрии**, имеет также своё постоянное место нахождения в Австрии.

Использование такого транспортного средства на дорогах общего пользования без регистрации в Австрии в принципе разрешается только в течение одного месяца с момента его первого ввоза на территорию Австрии. После истечения этого срока свидетельство о регистрации и номерные знаки должны быть переданы компетентному органу (районному административному органу, магистрату, земельной дирекции полиции), в территориальной сфере компетенции которого находится транспортное средство.

На основании переходного положения § 132 абз. 38 KFG 1967 для транспортных средств с украинскими номерными знаками, которые используются лицами, имеющими право на временное пребывание в соответствии с Положением о перемещённых лицах, а так же с § 62 абз. 1 AsylG 2005, и которые были ввезены на территорию Австрии до вступления в силу 42-й поправки к Закону о транспортных средствах 30 июля 2026 года, этот срок составляет десять месяцев - то есть до 30 января 2027 года.

Кроме того, § 79 KFG 1967 предусматривает положение для транспортных средств, которые не имеют постоянного места нахождения в Австрии. В соответствии с § 79 KFG 1967 использования транспортных средств и прицепов с иностранными номерными знаками, которые не имеют постоянного места нахождения на территории Австрии, на дорогах общего пользования

разрешается только за условия, что они были ввезены на территорию Австрии не более ніж один год тому. С момента вступления в силу 42-й поправки к Закону о транспортных средствах 30 июля 2026 года этот ограничительный годичный срок применяется также к транспортным средствам с украинскими номерными знаками, которые используются особами с правом на временное пребывание в соответствии с Положением о перемещённых лицах вместе с § 62 абз. 1 AsylG 2005.

Таким образом, необходимо, в частности, различать следующие случаи:

Случай	Положение	Регистрация
- Постоянное местонахождение транспортного средства в Австрии - Использования лицом с правом на временное пребывание - Транспортное средство ввезено до 30 июля 2026 года	§ 82 абз. 8 KFG 1967 вместе с § 132 абз. 38 KFG 1967	Устанавливается переходный период 10 месяцев, в течение которого украинские транспортные средства с постоянным местом нахождения в Австрии ещё могут использоваться без австрийской регистрации -до 30 мая 2027 года.
- Видсутне постоянное место нахождения транспортного средства в Австрии - Транспортное средство ввезено до 30 июля 2026 года и ранее на него не распространялось требование о соблюдении годичного срока.	§ 79 KFG 1967 в сочетании с § 132 абз. 38 KFG 1967	Транспортные средства, ввезены до вступления в силу положением, могут в дальнейшем использоваться до 30 июля 2027 года.
Транспортное средство ввозится в Австрию, начиная с 30 июля 2026 года	Общие положение	При отсутствии постоянного места нахождения в Австрии - в принципе до одного года (§ 79 KFG 1967); при наличии постоянного места нахождения в Австрии - в принципе один мисяць (§ 82 абз. 8 KFG 1967).

3. Как определяется, имеет ли транспортное средство постоянное место нахождения в Австрии?

В соответствии с § 40 абз. 1 KFG 1967 для физических лиц основное место жительства заявителя или пользователя в принципе считается постоянным местом нахождения транспортного средства. В соответствии с § 82 абз. 8 KFG 1967 транспортные средства с иностранными

номерными знаками, которые ввозятся или используются в Австрии лицами, которые имеют основное место жительства или местонахождение в Австрии, до предоставления доказательств обратного, считаются транспортными средствами с постоянным местом нахождения в Австрии.

Таким образом, наличие основного места жительства в Австрии приводит к установленной законом презумпции о месте нахождения транспортного средства в Австрии. Однако в конкретном случае может быть доказано, что фактическое постоянное место нахождения транспортного средства находится за пределами Австрии.

В случае наличия нескольких мест жительства основным местом жительства является то жильё, которое составляет центр жизненных интересов лица.

Для определения центра жизненных интересов определяющими является, в частности, следующие критерии:

- продолжительность пребывания;
- местонахождение рабочего места или учебного учреждения;
- место жительства членов семьи, особенно детей.

Если с несколькими местами жительства существуют одинаково тесные связи, основным считается то место жительства, с которым существует преимущественно более тесная связь.

Формальная регистрация основного места жительства в официальном Центральном реестре места жительства (Zentrales Melderegister) хотя и является одним из доказательных индикаторов, однако сама по себе не является решающей для правовой оценки. Определяющими являются фактические жизненные обстоятельства в конкретном случае.

4. Что я должен/должна сделать, если хочу в дальнейшем использовать своё транспортное средство в Австрии?

Если после истечения соответствующего срока, транспортное средство в дальнейшем должно использоваться на дорогах общего пользования в Австрии, в принципе, необходима австрийская регистрация.

Практический порядок действий, как правило, следующий:

- таможенное оформление транспортного средства с целью его выпуска в свободное обращение; при определённых условиях - без уплаты таможенных платежей, как имущества при переселении;
- в зависимости от конкретных обстоятельств:
 - для транспортных средств без одобрения типа ЕС (COC) - индивидуальное разрешение транспортного средства в земельном пункте технического контроля и внесение им данных в базу данных разрешений; или
 - для транспортных средств с одобрением типа ЕС (COC) - внесение данных в базу данных разрешений генеральным импортёром;
- при необходимости - положительное заключение в соответствии с § 57a KFG 1967;
- декларация налога NoVA или самостоятельный расчёт налога NoVA и активация в базе данных разрешений;
- заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего в Австрии;
- регистрация в австрийском регистрационном органе.

Рекомендуется начать необходимые действия заблаговременно до истечения соответствующего срока, особенно если необходимо индивидуальное одобрение или разрешение на отступление от требований.

Поиск компетентного технической службы федеральной земли:

<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/landespruefstellen.html>
<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/landespruefstellen.html>

Перечень генеральных импортёров:

<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/fahrzeugimport.html>

5. Что произойдёт, если после истечения разрешённого срока, транспортное средство в дальнейшем будет использоваться с украинскими номерными знаками?

После истечения разрешённого законодательством о транспортных средствах срока использования транспортного средства, в принципе, больше не может использоваться на дорогах общего пользования в Австрии без австрийской регистрации. Свидетельство о регистрации и номерные знаки необходимо передать компетентному органу.

Дальнейшее использования может иметь административно-правовые последствия. В ходе проверки также может быть запрещено продолжение движения. Кроме того, могут возникнуть налоговые последствия: неправомерное использование в Австрии транспортных средств с иностранными номерными знаками, в частности, приводит к обязанности уплаты налога на нормативное потребление (NoVA) в соответствии с § 1 Z 3 lit. b NoVAG 1991 и текущего налога на транспортное средство.

Дополнительную информацию относительно налога NoVA в случаях неправомерного использования транспортного средства можно найти здесь:

<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/sonstige-faelle.html>

6. Каких расходов следует ожидать при оформлении австрийской регистрации?

Общую сумму расходов невозможно определить одинаково для всех случаев. Он зависит, в частности, от стоимости, возраста и технических характеристик транспортного средства, необходимых технических изменений, возможного индивидуального разрешения или разрешения на исключение, а также, подлежащих уплате налогов и сборов.

В настоящее время при регистрации, в частности, уплачиваются:

- сборы в соответствии с Gebührengesetz: **178 евро**;
- плата за обработку: **65,60 евро**;
- запрос в Центральный реестра места жительства: **1,10 евро**;
- наклейка о прохождении технического осмотра: **2,30 евро**;
- номерные знаки:
 - легковой и грузовой автомобиль: 23 евро
 - мотоцикл: 13 евро
 - мопед: 8,50 евро
 - прицеп: 11,50 евро
 - тягач: 11,50 евро
- при подаче заявления на свидетельство о регистрации в формате пластиковой карты: 31,10 евро.

Дополнительно могут возникнуть расходы, частично зависящие от стоимости транспортного средства, на типизацию, разрешения на отступление от требований, экспертные заключения,

техническое переоборудование, обзор в соответствии с § 57a, NoVA, страхования, а также пошлина (10 %) и импортный НДС (20 %). В случае беспошлинного ввоза как имущества при переселении пошлина и импортный НДС не уплачиваются.

7. Какие налоги и сборы необходимо учитывать в связи с австрийской регистрацией?

В зависимости от конкретного случая могут быть актуальными несколько видов платежей:

- пошлина и импортный НДС при выпуске в свободное обращение, если не применяется освобождение, в частности как имущества при переселении;
- податок NoVA перед первой австрийской регистрацией, если транспортное средство подлежит NoVA и не применяется освобождение;
- страховой налог, зависящий от характеристик транспортного средства (motorbezogene Versicherungssteuer), для транспортных средств до 3,5 тонны уплачивается в связи с австрийской регистрацией в рамках обязательного страхования гражданской ответственности.

8. Когда необходимо обменять украинское водительское удостоверение?

Регламент (ЕС) 2022/1280 предусматривает признание украинских водительских удостоверений в течение срока действия временной защиты в соответствии с правом ЕС. В настоящее время это специальное общеевропейское положение действует до 4 марта 2027 года.

Владельцы украинских водительских удостоверений, которые проживают или будут проживать в Австрии как минимум шесть месяцев, могут добровольно обменять своё водительское удостоверение на австрийское. Для этого необходимо сдать практический экзамен с вождения.

Получение карты «Rot-Weiß-Rot – Karte plus» не связано с действием этих норм законодательства ЕС относительно водительских удостоверений.

Постоянное местонахождение, основное место жительства и ввоз транспортного средства

9. Какие правила применяются, если основное место жительства или разрешение на пребывание изменяются в течение переходного периода?

Если в Австрии устанавливается основное место жительства, необходимо проверить, применяется ли вследствие этого § 82 абз. 8 KFG 1967. Для транспортных средств украинских перемещённых лиц, которые были ввезены ещё до 30 июля 2026 года и соответствуют условиям § 132 абз. 38 KFG 1967, применяется предусмотренный этим положением десятимесячный переходный период до 30 мая 2027 года. Для применения специального переходного положения необходимо право на временное пребывание в соответствии с Положением о перемещённых лицах в сочетании с § 62 абз. 1 AsylG 2005.

Право на временное пребывание в принципе возникает в силу закона при наличии условий, предусмотренных Положением о перемещённых лицах. Однако для применения переходного положения в соответствии с § 132 абз. 38 KFG 1967 необходимо надлежащее подтверждение существующего права на пребывание. В принципе, таким доказательством является удостоверение перемещённого лица в соответствии с § 62 абз. 4 AsylG 2005. При отсутствии прочего равнозначного официального подтверждения, его предъявление является необходимым для подтверждения права на пребывание, что является определяющим для применения переходного положения.

10. Как подтверждается момент ввоза транспортного средства в Австрию?

Закон о транспортных средствах (KFG) не устанавливает единого способа подтверждения данного обстоятельства. Какие доказательства являются достаточными в конкретной процедуре, определяет соответствующий компетентный орган.

11. Начинают ли сроки исчисляться заново после поездок за границу?

Срок в соответствии с § 82 абз. 8 KFG 1967 (постоянное место нахождения транспортного средства в Австрии) не начинается заново после каждого пересечения границы. В принципе, он относится к первому ввозу.

В свою очередь, годовой срок в соответствии с § 79 KFG 1967 (отсутствие постоянного места нахождения транспортного средства в Австрии) прерывается при пересечении границы и начинается исчисляться заново при повторном ввозе.

Регистрация и техническое одобрение

12. Какие условия необходимо выполнить для австрийской регистрации?

Для регистрации в Австрии в основном необходимы: правомерное владение транспортным средством, основное место жительства в Австрии, действующее в Австрии одобрение транспортного средства, подтверждение страхования и - если срок уже наступил - действующее положительное заключение технического осмотра. Кроме того, транспортное средство должно быть таможенно оформлено для выпуска в свободное обращение, а налог NoVA - оформлен. В ином случае активация в базе данных разрешений - невозможна.

13. Какие документы на транспортное средство признаются? Принимаются ли электронные украинские документы?

Документы, необходимые для австрийской регистрации, в принципе, должны быть представлены в оригинале.

В качестве подтверждения могут, в частности, использоваться:

- сертификат соответствия ЕС в бумажной или электронной форме (COC/eCOC);
- бланк индивидуального одобрения ЕС; или
- решение об индивидуальном одобрении в соответствии с § 31 KFG 1967.

Какие именно украинские или иные документы являются достаточными в качестве подтверждения в рамках процедуры индивидуального разрешения, федеральный земельный пункт технического контроля определяет в каждом случае индивидуально.

14. Что делать, если нет одобрения стандарта ЕС (COC)?

Перед регистрацией транспортных средств с одобрением стандарта ЕС необходимо внести данные об одобрении в базу данных разрешений. Генеральный импортёр вносит эти данные и формирует выписку из базы данных разрешений. Если генеральный импортёр не имеет полномочий на внесение данных или не осуществляет это незамедлительно, внесение данных осуществляет федеральный земельный пункт технического контроля.

Для транспортных средств без одобрения стандарта ЕС в дальнейшем необходимо индивидуальное одобрение федеральным земельным пунктом технического контроля (типизация).

Информацию относительно индивидуальных разрешений, разрешений на исключения и на импорт транспортных средств можно получить в федеральных земельных пунктах технического контроля Управления правительства соответствующей федеральной земли.

Функцию поиска соответствующего федеральных земельных пунктах технического контроля (Landesprüfstelle) можно найти здесь:
<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/landespruefstellen.html>

Перечень **генеральных импортёров** можно найти здесь:
<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/fahrzeugimport.html>

15. Когда может быть необходимо разрешение на исключение и действует ли австрийское индивидуальное разрешение в других странах ЕС?

Разрешения на исключения могут предоставляться в соответствии с § 34 абз. 2 KFG 1967 через особые обстоятельства. В соответствии с § 22b абз. 2 Z 1 KDV такие особые обстоятельства могут, среди прочего, иметь место в отношении транспортных средств, которые классифицируются как имущество заявителя при переселении. Для разрешения на исключения относительно имущества при переселении действует годичный срок обязательного сохранения транспортного средства.

Если транспортное средство получило в Австрии индивидуальное одобрение без каких-либо отступлений от установленных требований, его, как правило, можно зарегистрировать и в других странах-членах ЕС. При необходимости в другой стране-члене ЕС, в которой планируется регистрация транспортного средства, может потребоваться дополнительное согласование транспортного средства.

Если же индивидуальное одобрение транспортного средства в Австрии было выдано с определёнными отступлениями от установленных требований, каждая страна-член ЕС самостоятельно решает, признавать ли такие отступления для разрешения в стране-члене ЕС.

16. Когда необходимо заключение в соответствии с § 57a? Признётся ли украинский технический осмотр?

Положительное заключение в соответствии с § 57a KFG 1967 необходимо перед регистрацией, если в соответствии с австрийскими правилами для транспортного средства уже наступил срок прохождения периодического технического осмотра. Украинский технический осмотр не заменяет австрийский периодический технический осмотр.

Дата технического осмотра в принципе определяется в соответствии с ежегодным сроком первой регистрации, даже если она состоялась за границей, или в соответствии с датой, установленной уполномоченным органом. Новые интервалы технического осмотра, которые вступают в силу в мае 2027 года, распространяются только на транспортные средства, зарегистрированные в Австрии.

17. Нужно ли снимать транспортное средство с учёта в Украине перед австрийской регистрацией? Что происходит с украинскими номерными знаками и документами?

Нужно ли и каким образом снимать транспортное средство с учёта в Украине и какие последствия будет иметь его повторная регистрация в Украине, определяется законодательством Украины.

Украинские номерные знаки и документы на транспортное средство не изымаются австрийским регистрационным органом.

18. Насколько заранее до истечения установленного срока необходимо начать процедуру регистрации транспортного средства?

Право на использование транспортного средства с украинскими номерными знаками определяется законодательно установленными сроками. Австрийская регистрация осуществляется регистрационным органом сразу по принципу One-Stop, как только имеются все

необходимы подтверждения. Поэтому необходимы подготовительные действия - в частности, таможенная декларация, одобрение транспортного средства в соответствии с законодательством о транспортных средствах, технический осмотр в соответствии с § 57a KFG 1991 и декларация налога NoVA - должны быть завершены заблаговременно.

Таможенное оформление

19. Нужно ли растаможивать украинское транспортное средство перед австрийской регистрацией?

Да. До оформления NoVA и активации в базе данных разрешений, транспортное средство должно пройти таможенное оформление для выпуска в свободное обращение. Это касается также случаев, когда транспортное средство, как имущество при переселении, может быть полностью освобождено от пошлины и импортного НДС.

В принципе существуют два варианта:

- обычный выпуск в свободное обращение с уплатой соответствующих импортных платежей - в основном 10 % пошлины и 20 % импортного НДС от стоимости на момент таможенного оформления; или
- беспошлинный выпуск в свободное обращение как имущества при переселении, если выполнены установленные законом условия и подано заявление на освобождение.

Более подробную информацию можно найти здесь:

<https://www.bmf.gv.at/themen/zoll/uebersiedlung-fahrzeugeigenimport/uebersiedlung-aus-nicht-eu-staat.html>

Для оформления рекомендуется заблаговременно обратиться в Таможенное управление Австрии: (<https://www.bmf.gv.at/services/aemter-behoerden/zaoe.html>).

Альтернативно, таможенное оформление, включая возможность декларирования, как имущества при переселении, можно поручить экспедиторской компании.

<https://www.bmf.gv.at/services/aemter-behoerden/zaoe.html>

20. Какие условия и подтверждения применяются к имуществу при переселении?

Для освобождения от платежей как имущества при переселении, значение имеют, в частности, обычное место жительства, предыдущее проживание в третьей стране в течение как минимум двенадцати месяцев, а также право собственности на транспортное средство и его использование до переноса места жительства.

В качестве возможных подтверждений могут использоваться:

- подтверждение регистрации места жительства в третьей стране (если там существует система или обязанность регистрации места жительства) или подтверждение снятия с регистрации (кроме случаев, когда место жительства в третьей стране сохраняется);
- регистрация в Австрии (не имеет абсолютной доказательной силы, поскольку система регистрации места жительства не фиксирует обычного места жительства);
- трудовые договора или договора аренды;
- подтверждения зачисления детей в школу;
- иностранные документы на транспортное средство / регистрационные документы;
- Документальное подтверждение (например, счёт-фактурой) того, что товары ещё до изменения места жительства принадлежали соответствующему лицу и использовались им, требуется только при наличии серьёзных сомнений относительно этого обстоятельства. Как правило, достаточным доказательством являются следы использования товаров.

В случае переселения по чрезвычайным политическим причинам обычно предусмотренный минимальный срок использования может быть отменён в соответствии с таможенным законодательством. Выполнены ли соответствующие условия в конкретном случае, решает таможенный орган.

21. Ли существуют ограничения относительно распоряжения транспортным средством после его беспошлинного ввоза как имущества при переселении?

Да. Действует годичный срок обязательного сохранения. Продажа в течение этого срока приводит к полному доначислению пошлины и импортного НДС и при определённых условиях может иметь финансово-уголовные последствия.

22. Какие правила применяются, если транспортное средство в настоящее время ещё находится в режиме временного ввоза?

Австрийская регистрация невозможна, пока транспортное средство находится без таможенного оформления в режиме временного ввоза. Поэтому перед активацией со стороны Налогового управления Австрии необходимо предоставить подтверждения таможенного оформления (также в случае имущества при переселении).

Неправомерно полученная австрийская регистрация прекращает режим временного ввоза **ex lege** и может привести к начислению импортных платежей и финансово-уголовным последствиям.

23. Какие возможности существуют, если транспортное средство не планируется регистрировать в Австрии или если регистрация экономически нецелесообразна?

Пока транспортное средство находится в таможенном режиме временного ввоза, возможны, в частности:

- неформальный реэкспорт в третью страну, включая Украину;
- перемещение в другое государство-член ЕС с соблюдением действующих там транспортных и таможенных положений;
- постоянное оставление транспортного средства в Австрии исключительно с точки зрения таможенного права, пока выполняются условия временного ввоза, в частности сохраняется статус перемещённого лица.

Продажа транспортного средства в пределах ЕС во время пребывания в режиме временного ввоза не допускается. В случае продажи в третью страну (включая Украину) необходимо соблюдать действующих там положений.

Утилизацию транспортного средства в Австрии необходимо предварительно согласовать с таможней; незаявленная утилизация может иметь налоговые и финансово-уголовные последствия. Ведь даже утилизированное транспортное средство имеет стоимость!

24. Что необходимо учитывать при последующем возвращении в Украину на транспортном средстве, зарегистрированном в Австрии?

Ввоз в Украину регулируется украинским таможенным законодательством. В зависимости от того, остаётся ли обычное место жительства в ЕС, переносится ли в Украину, могут применяться различные процедуры. Обязательную к исполнению информацию по этому вопросу предоставляют украинские таможенные органы или Посольство Украины.

NoVA, налог на транспортные средства и страховой налог, зависящие от характеристик транспортного средства

25. Что такое налог NoVA и когда он подлежит сплати относительно украинских транспортных средств?

Налог на нормативное потребление (NoVA) - это единовременный налог, который, в частности, подлежит оплате при первой регистрации определённых транспортных средств в Австрии. При надлежащей первой регистрации в Австрии транспортного средства, ввезенного из Украины, в принципе возникает обязанность по уплате налога в соответствии с § 1 Z 3 lit. a NoVAG 1991.

Кроме того, налог NoVA подлежит оплате и в случае, если после истечения установленного законодательством о транспортных средствах срока, транспортное средство продолжает использоваться в Австрии с иностранными, в частности украинскими, номерными знаками (неправомерное использование в соответствии с § 1 Z 3 lit. b NoVAG 1991).

Возникает ли налог NoVA и в каком размере, зависит, в частности, от транспортного средства, применяемого тарифа, соответствующего показателя CO₂ и стоимости транспортного средства. Для определённых транспортных средств из Украины § 6 абз. 8 NoVAG 1991 введено специальное тарифное положение.

С помощью официального калькулятора налога NoVA и существующего страхового налога на транспортные средства Федерального министерства финансов можно заранее рассчитать размер обоих налогов:

<https://onlinerechner.haude.at/BMF-NoVAREchner>

26. Когда применяется специальное положение для Украины в соответствии с § 6 абз. 8 NoVAG 1991 и что оно предусматривает?

Специальное положение применяется, если выполнены все следующие условия:

- транспортное средство был впервые зарегистрирован в Украине до 1 марта 2022 года;
- транспортное средство было непрерывно зарегистрировано в Украине;
- теперь осуществляется фактическая первая регистрация в Австрии в соответствии с § 1 Z 3 lit. a NoVAG 1991;
- транспортное средство регистрируется в Австрии на лицо, которая имеет право на временное пребывание в соответствии с Положением о перемещённых лицах, а так же с § 62 абз. 1 AsylG 2005.

Право на временное пребывание в принципе возникает ex lege, если выполнены условия Положения о перемещённых лицах. Однако для применения § 6 абз. 8 NoVAG 1991 необходимо надлежащее подтверждение имеющегося права на пребывание. В принципе, таким доказательством является удостоверение перемещённого лица в соответствии с § 62 абз. 4 AsylG 2005. При отсутствии прочего равноценного официального документа, выданного компетентным органом, его представление является необходимым для подтверждения права на пребывание, которое является определяющим для применения § 6 абз. 8 NoVAG 1991.

Если эти условия выполнены, действующая на момент регистрации транспортного средства в Австрии ставка налога NoVA не применяется. Вместо этого применяются положения австрийского законодательства, которые действовали на момент первой регистрации транспортного средства.

§ 6 абз. 8 NoVAG 1991 не предусматривает освобождение от уплаты налога, а определяет особый порядок вычисления ставки налога. Это положение не приводит к возникновению налогового обязательства относительно транспортных средств, которые не являются объектом налогообложения налогом NoVA или на которые распространяется другое предусмотренное законом освобождение от налогообложения.

27. Что означает «непрерывно зарегистрированный в Украине» и как это можно подтвердить?

В соответствии с формулировкой этой нормы, транспортное средство должно было непрерывно иметь украинскую регистрацию. Если в течение этого периода транспортное средство было зарегистрировано в другом государстве или было полностью снято с регистрации в Украине, это условие не считается выполненным.

Для подтверждения исполнения этого условия могут использоваться, в частности, украинские регистрационные документы на транспортное средство или соответствующие подтверждения, выданные компетентными органами Украины.

28. Применяется ли § 6 абз. 8 NoVAG 1991 также в случае неправомерного использования после истечения разрешённого срока?

Нет. Специальное положение для транспортных средств лиц, перемещённых из Украины в § 6 абз. 8 NoVAG 1991 прямо ссылается на фактическую первую австрийскую регистрацию в соответствии с § 1 Z 3 lit. a NoVAG 1991. Неправомерное использование транспортного средства после истечения разрешённого срока, напротив, подпадает под § 1 Z 3 lit. b NoVAG 1991.

Тот, кто после истечения разрешённого срока продолжает использовать транспортное средство без австрийской регистрации, не может воспользоваться специальным правилом расчёта тарифа в соответствии с § 6 абз. 8 NoVAG 1991 для этого случая.

29. Когда возникает налог NoVA в случае неправомерного использования?

Если после истечения разрешённого срока транспортное средство продолжает использоваться без австрийской регистрации, в принципе возникает налогооблагаемое событие в соответствии с § 1 Z 3 lit. b NoVAG 1991.

В связи со специальным положением для транспортных средств с украинскими номерными знаками, введённым в 2022 году, налоговое обязательство в соответствующих случаях неправомерного использования в нарушение обязанности регистрации возникает только с вступлением в силу временного положения 42-й поправки к Закону KFG 30 июля 2026 года. Более ранний момент ввоза в Австрию не является определяющим.

30. Какая стоимость транспортного средства является определяющей для налога NoVA?

Специальное положение § 6 абз. 8 NoVAG 1991 изменяет применяемый тариф, но не момент оценки. Для налогооблагаемой базы в принципе определяющей является стоимость транспортного средства на момент осуществления налогооблагаемой операции; таким образом, историческая стоимость транспортного средства на момент его первой регистрации в Украине не используется.

Напротив историческая дата первой регистрации имеет значение для определения применяемого правового режима налога NoVA, который подлежит исполнению.

31. Какие правила применяются, если условия § 6 абз. 8 NoVAG 1991 не выполнены?

В таком случае, в принципе, применяется обычное правило для подержанного транспортного средства из третьей страны. При фактической первой регистрации в Австрии, налог NoVA рассчитывается в соответствии с правовым режимом, действующим на момент австрийской регистрации.

Это касается, в частности, транспортных средств, которые были впервые зарегистрированы в Украине только начиная с 1 марта 2022 года, не были непрерывно зарегистрированы в Украине

или регистрируются на лицо, которое не соответствует индивидуальным условиям § 6 абз. 8 NoVAG 1991.

В этих случаях особое значение может иметь новый альтернативный расчёт NEFZ в соответствии с § 6 абз. 6 Z 2 NoVAG 1991.

32. Как работает альтернативный расчёт NEFZ в соответствии с § 6 абз. 6 Z 2 NoVAG 1991?

В соответствии с действующего законодательством для легковых автомобилей определяющим является показатель выбросов CO₂ по методу WLTP. Если показатель WLTP отсутствует, но имеется показатель CO₂, определённый по предыдущему методу NEFZ, в соответствии с § 6 абз. 6 Z 2 NoVAG 1991 вместо предусмотренного в иных случаях альтернативного показателя (мощность двигателя в кВт × 2) в качестве показателя CO₂, может быть использовано 1,27-кратное значение NEFZ.

Имеющиеся данные	Значение, определяющее для актуального расчёта налога NoVA
Имеется подтверждаемый показатель WLTP	Показатель WLTP
Нет подтвержденного показателя WLTP, но имеется показатель NEFZ	NEFZ × 1,27
Нет ни определяющего WLTP, ни NEFZ	Мощность двигателя в кВт × 2

Это положение не является общим правилом выбора между WLTP и NEFZ. Если для транспортного средства имеется показатель WLTP, он должен использоваться обязательно.

Специального законодательного правила округления исключительно для показателя CO₂, рассчитанного путём умножения на 1,27, не предусмотрено; дальнейший расчёт осуществляется в соответствии с общими правилами NoVAG 1991.

33. Применяется ли NEFZ × 1,27 также к транспортным средств, которые подпадают под § 6 абз. 8 NoVAG 1991?

Нет. Для транспортного средства, которое соответствует условиям § 6 абз. 8 NoVAG 1991, налог NoVA рассчитывается в соответствии с правовым режимом, действующим на момент первой украинской регистрации. Если на тот момент непосредственно применялся показатель NEFZ, он используется в соответствии с действовавшим тогда законодательством.

Таким образом, новый пересчёт NEFZ × 1,27 имеет значение прежде всего для транспортных средств, которые не подпадают под § 6 абз. 8 NoVAG 1991 и облагаются налогом в соответствии с действующим законодательством.

34. Существуют ли возможности для освобождения от уплаты налога NoVA, в частности, для лиц с инвалидностью?

Наряду со специальным тарифным положением для украинских транспортных средств, действуют общие исключения, предусмотренные NoVAG 1991. Поэтому необходимо отдельно проверить, является ли вообще транспортное средство объектом налогообложения NoVA или применяется соответствующее освобождение.

Более подробную информацию о транспортных средствах, которые подлежат обложению налогом NoVA, можно найти здесь:

(<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/nova-steuergegenstand.html>)

Для транспортных средств, которые преимущественно используются для личного передвижения лица с инвалидностью (невозможность пользования общественным транспортом или слепота), при наличии законодательно установленных условий, может применяться освобождение от налога NoVA. Кроме того, транспортные средства, которые преимущественно используются для личного передвижения лица с инвалидностью, освобождаются от уплаты страхового налога на транспортные средства.

Более подробную информацию об освобождении лиц с инвалидностью от уплаты налога NoVA можно найти здесь:

(<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/nova-befreiung/informationen-zur-befreiung-von-der-nova-fuer-menschen-mit-behinderungen.html>)<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/nova-befreiung/informationen-zur-befreiung-von-der-nova-fuer-menschen-mit-behinderungen.html>

35. Могут ли генеральные импортёры или иные уполномоченные представители от имени лица, которое непосредственно импортирует транспортное средство, самостоятельно рассчитать и уплатить за него налог NoVA?

Если выполнены предусмотренные законодательством и организационные условия для самостоятельного расчёта, соответствующим образом уполномоченные представители могут также, в случае импорта транспортных средств из третьих стран, рассчитать и уплатить налог NoVA, а также обеспечить активацию транспортного средства в для активации в базе данных транспортных средств В случаях, предусмотренных § 6 абз. 8 NoVAG 1991, необходимо надлежащим образом документально подтвердить выполнение дополнительных условий, в частности, первую регистрацию транспортного средства до 1 марта 2022 года, его непрерывную регистрацию в Украине и наличие статуса перемещённого лица.

Перечень генеральных импортёров (уполномоченных представителей), которые имеют право самостоятельно рассчитывать налоги и сборы и осуществлять активацию в базе данных транспортных средств, можно найти здесь:

<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/erhebung-der-nova/nova-selbstberechnung-durch-parteienvertreter.html>
<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/erhebung-der-nova/nova-selbstberechnung-durch-parteienvertreter.html>

36. Когда возникает обязанность по уплате налога на транспортное средство или страхового налога?

При надлежащей регистрации в Австрии обычного транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров, страховой налог, зависящий от характеристик транспортного средства, как правило, взимается вместе с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Австрии.

Вместо этого, налог на транспортные средства, подлежит оплате в случае неправомерного использования транспортного средства с иностранными номерными знаками. Если после истечения установленного законодательством срока, транспортное средство с украинской регистрацией продолжает неправомерно использоваться на территории Австрии, наряду с единовременным налогом NoVA, может также возникнуть обязанность по уплате текущего налога на транспортные средства.

8. Дополнительная информация и контактные учреждения

42-я поправка к Закону о транспортных средствах (KFG): BGBl. I Nr. 79/2026
[https://www.ris.bka.gv.at/eli/bgbl/i/2026/79BGBl. I Nr. 79/2026](https://www.ris.bka.gv.at/eli/bgbl/i/2026/79BGBl.I.Nr.79/2026)

Таможенное управление Австрии: www.bmf.gv.at/services/aemter-behoerden/zaoe.html

Имущество при переселении из государств, не являющихся членами ЕС:

<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/nova-befreiung/informationen-zur-befreiung-von-der-nova-fuer-menschen-mit-behinderungen.html>

<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht/nova-befreiung/informationen-zur-befreiung-von-der-nova-fuer-menschen-mit-behinderungen.html>

Налог NoVA - информация Федерального министерства финансов:

<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/kraftfahrzeuge/normverbrauchsabgabe-uebersicht.html>

Техниче и индивидуальное разрешения транспортного средства:

технические пункты проверки соответствующего правительства федеральной земли. Функцию поиска соответствующего пункта технического контроля можно найти здесь:

<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/landespruefstellen.html>
<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/landespruefstellen.html>

Перечень генеральных импортёров:

<https://www.bmimi.gv.at/themen/verkehr/strasse/fahrzeuge/typengenehmigung/fahrzeugimport.html>

ÖAMTC - информация для владельцев транспортных средств из Украины:

<https://www.oeamtc.at/news/wichtige-informationen-fuer-ukrainische-kraftfahrzeugbesitzer-in-oesterreich-50838613>

Дополнительная информация для лиц, перемещённых из Украины:

<https://www.bbu.gv.at/ukraine>
<https://www.bbu.gv.at/ukraine>